



Technisches Datenblatt
Schnellauf-Rolllor

RapidRoll® 300 Plus

Wirtschaftliches Innentor für den universellen Einsatz

Kompaktes, leichtes Schnellauftor für unterschiedlichste Anwendungen wie Isolation, Lärmschutz, Über- oder Unterdruck, Luftzug, Arbeitsschutz.

Gewichtsausgleich im Standard enthalten.

Selbstöffnung bis ca. 2,0 m nach Lösen der Bremse oder optional automatische Öffnung bei Stromausfall.



Die nächste Generation
intelligenter Torsteuerungen

INTERIOR ● EXTERIOR
PROCESS ○ SERVICE

Schnellauf-Rolltor RapidRoll® 300 Plus



VORTEILE DES ALBANY RAPIDROLL® 300 Plus

- die kompakte Konstruktion benötigt nur wenig Montageraum
- wahlweise Torbehang aus PVC mit hoher Transparenz oder aus hochfestem RollTex® Gewebe für extreme mechanische Beanspruchung
- integrierter Gewichtsausgleich ermöglicht Selbstöffnung

EINSATZZWECKE

- als Innentor zum Schutz vor Zugluft
- als Raum- und Klimatrennung zur Energieeinsparung
- im geschützten Außenbereich
- im Hygienebereich, da die glatte PVC-Oberfläche leicht zu reinigen ist
- in Einzel-, Großhandel und Warenlager

KONSTRUKTION DES TORES

Selbsttragende Konstruktion mit Seitenteilen aus verzinktem Stahlblech; alternativ als Ausführung in Edelstahl erhältlich. Die Wickelwelle ist aus Aluminium. Die Wellen der Wickelwelle sind an beiden Enden kugelgelagert.

TORBEHANG

Das Tor hat einen Torbehang aus transparentem PVC mit blauen vertikalen Gewebestreifen. Alternativ kommt bei Anwendungen mit größeren mechanischen Beanspruchungen, wie z.B. Druckdifferenzen, ein Behang aus RollTex® Gewebe zum Einsatz. Zur Windsicherung sind am Torblatt Kunststoff-Gleitelemente angebracht, die den Torbehang auch bei stärkerer Windlast in den seitlichen Führungsprofilen halten.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden. Im Falle einer Kollision lenkt das Abschlussprofil aus und ein Sensor sorgt dafür, daß das Tor abstoppt und stehen bleibt. Anschließend erfolgt das Einfädeln manuell.

ANTRIEB

Der Antrieb ist als Aufsteckgetriebemotor ausgeführt. Anordnung wahlweise rechts oder links.

STEUERUNG

Im Standard wird das Tor mit einer Steuerung vom Typ ACS 50 ausgestattet. Optional steht die innovative Frequenzrichter-Steuerung MCC^{VectorControl} zur Verfügung.

OPTIONALE SELBSTÖFFNUNG

- Manuelle Betätigung: das Tor kann manuell über einen Handhebel durch Lösen der Bremse des Gewichtsausgleichsystems geöffnet werden.

- Automatische Selbstöffnung: Optional kann das Tor mit einer automatischen Selbstöffnung geliefert werden, die das Tor bei Spannungsausfall selbstständig öffnen lässt.

In beiden Fällen entspannen sich die Federn des Gewichtsausgleichs und öffnen das Tor je nach Größe auf eine Höhe von max. ca. 2,0 m.

SICHERHEITEN

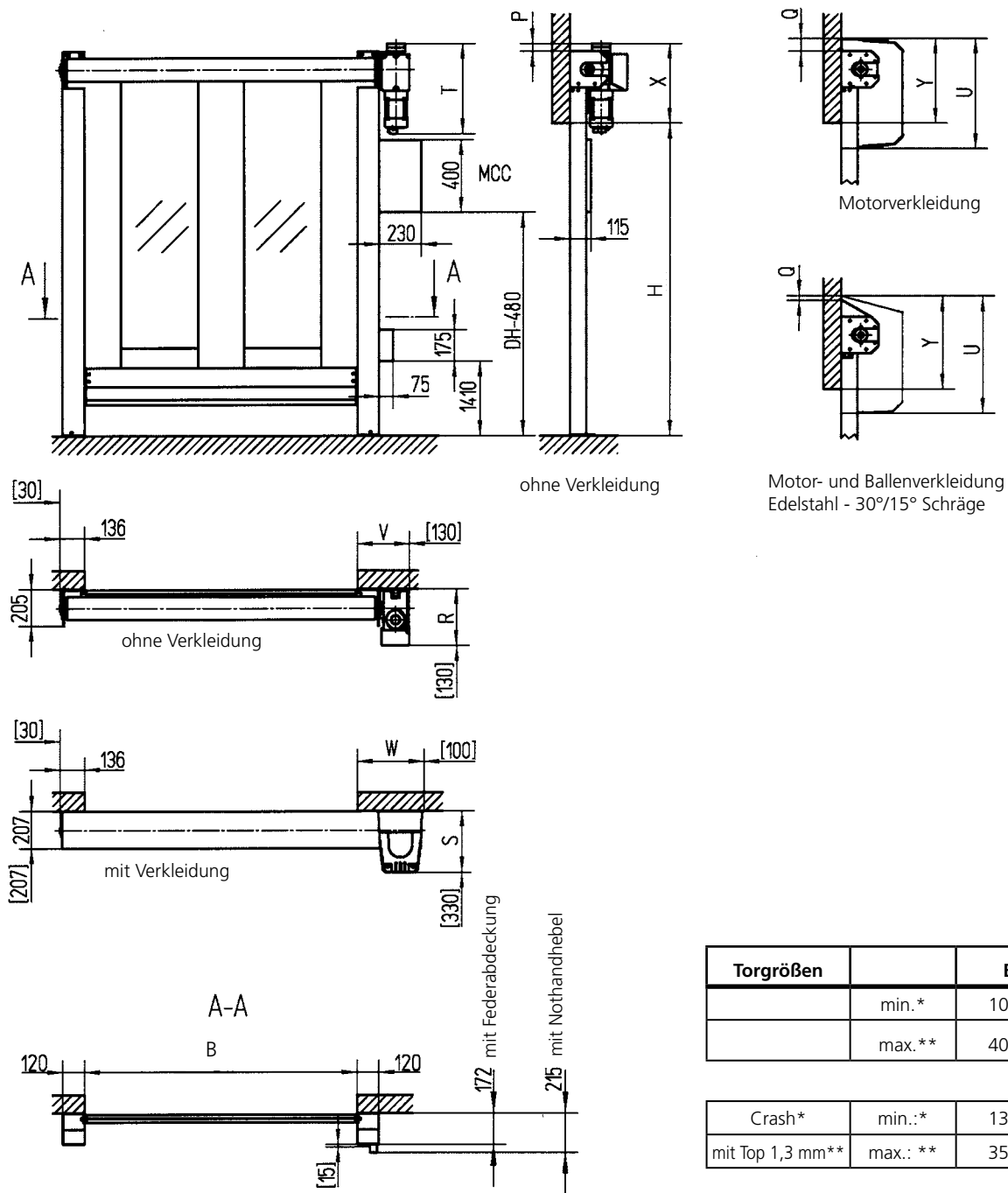
Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien, einschließlich EN 13241-1.

GEFAHRHINWEISE

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus - speziell bei einem Betrieb durch Personen - zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

Technische Daten		
Innentor	geeignet	
Außentor	bedingt geeignet	
Windbeständigkeit	Klasse 1 - EN 12424	
Größen in mm	Details siehe Prinzipzeichnung!	
B min. / max.	1000 / 4000 mm	
H min. / max.	1000 / 4200 mm	
Laufrichtung	vertikal	
Oberflächen (wahlweise)		
Seitenteile Stahl, verzinkt	•	
Seitenteile Edelstahl	•	
Abschlussprofil, Aluminium eloxiert	•	
Abschlussprofil, Edelstahl	•	
Wickelwelle	Aluminium eloxiert	
Verkleidungen (optional)		
Ballenverkleidung	• ¹⁾	
Motorverkleidung	• ¹⁾	
Torbehänge (wahlweise)		
PVC mit blauen / roten Gewebestreifen	✓	
PVC mit farbigen Gewebestreifen	•	
PVC mit siliconfreien Gewebestreifen	•	
RollTex® Plus*	•	
RollTex® Original *	•	
NomaTex® */**	•	
* optional mit Fenster	•	
** optional mit Sichtstreifen	•	
Windsicherung	✓	
Blattspannung	•	
Gewichtsausgleich	✓	
Antrieb	elektrisch	
Steuerungen		
ACS 50	✓	
MCC ^{VectorControl}	•	
Sicherheiten		
elektrische Sicherheitskontakte	✓	
stationäre Sicherheitslichtschranke	✓	
Lichtgitter	• ²⁾	
Absturzicherung	✓ über Gewichtsausgleich	
Auslenkmechanik	•	
manuelle Betätigung	✓ über Bowdenzug	
zweiter Bowdenzug	•	
automatische Selbstöffnung	•	
Geschwindigkeiten (m/s)	ACS 50	MCC^{VectorControl}
öffnen/schließen bis max.	1,2/1,2	2,2/0,9
Absicherung	10 A ³⁾	10 A ⁴⁾
Steuerspannung	24 V DC	24 V DC
Schutzart	IP 55	IP 55
Motorleistung kW	0,75 kW	0,75 kW
3L(N)/PE/220/230/380/400/415V; 50 Hz	✓ ⁵⁾	
3L(N)/PE/380/400/415/440/480V; 50/60Hz		✓ ⁶⁾
potentialfreie Kontakte max. 250 V	✓	•
Ampelfunktion		
ohne Richtungserkennung	✓	✓ 24 V DC
mit Richtungserkennung	—	✓ 24 V DC
Rundumlicht	✓	✓ 24 V DC
Fehleranzeige	✓ LED	✓ Klartext
• Option ✓ Standard — nicht möglich		

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe ≤ 2,5 m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert. ²⁾ Nicht in Kombination mit Auslenkmechanik möglich.
³⁾ 16 A bei 220/230V ⁴⁾ 10 A vorzugsweise, 16 A maximal
⁵⁾ Vortrafo erforderlich für 440/480/500V ⁶⁾ Vortrafo erforderlich für 220/230/500V



Torgrößen		B	H
	min.*	1000	1000
	max.**	4000	4200

Crash*	min.:*	1300	1000
mit Top 1,3 mm**	max.:**	3500	3500

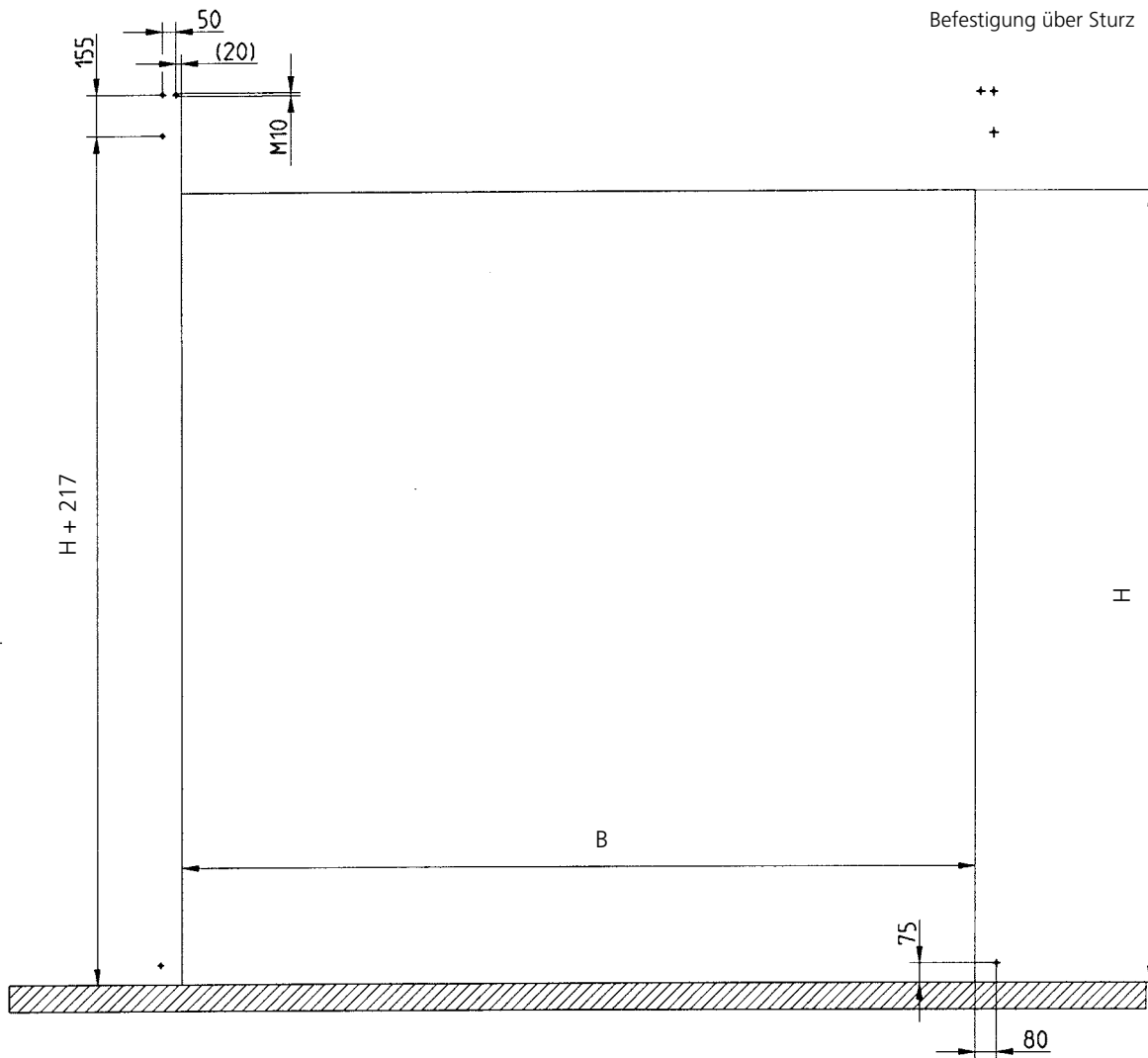
Ohne Motorverkleidung	
ACS 50/MCC ^{VectorControl} / ohne Steuerung	
X	443
V	285
R	315
T	500
P	45

Mit Motorverkleidung			
	Kunststoff	Stahl	Edelstahl
Y	470	465	515
W	366	362	362
S	340	340	340
U	610	600	650
Q	70	65	18(30°), 115(0°)

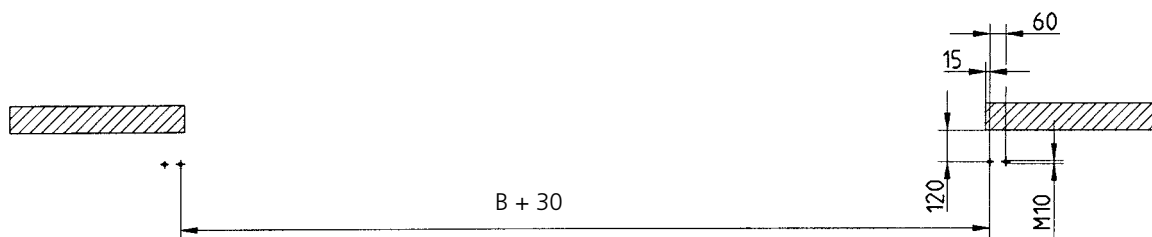
Steuerung		ACS 50	MCC ^{VectorControl}
Öffnungsgeschwindigkeit	max.(m/s)	1,2	2,2
Schließgeschwindigkeit	max.(m/s)	1,2	0,9
Abmessungen BxHxT	mm	300x400x210	220x380x100

Befestigung über Sturz

++
+



Bodenbefestigung



ANTRIEBSPOSITION

Motoranordnung wahlweise rechts oder links.

MOTORVERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung. Optional steht eine Motorhaube aus Kunststoff RAL 7040, Edelstahl oder Stahl gepulvert in RAL 9006 zur Verfügung.

TORSTEUERUNG

Das Tor wird entweder mit einer Steuerung ACS 50 oder mit der innovativen Frequenzrichter-Steuerung MCC^{VectorControl} ausgestattet.

SICHERHEITEN

Das Tor ist mit einer elektrisch überwachten Sicherheitskontaktleiste ausgestattet. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Optional ist ein integriertes Lichtgitter ab einer Torhöhe von H = 1865 mm verfügbar.



BALLENVERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung. Optional steht eine Ballenverkleidung aus verzinktem Stahl oder Edelstahl zur Verfügung.

OBERFLÄCHENMATERIAL

Seitenteile wahlweise aus verzinktem Stahl oder Edelstahl.

TORBEHANG

Standard:
Behang aus transparentem PVC mit blauen/roten Gewebestreifen.
Alternativ:
robuste RollTex® oder NomaTex® Behänge mit/ohne Fenster oder Sichtstreifen oder PVC mit siliconfreien Gewebestreifen.

ABSCHLUSSPROFIL

Je nach Torausführung ist das Abschlussprofil in Aluminium oder Edelstahl lieferbar.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden. Bei einem Crash lenkt das Abschlussprofil aus, das Tor stoppt ab und bleibt stehen. Anschließend erfolgt das Einfädeln manuell und das Tor kann wieder in Betrieb genommen werden. Tore mit Auslenkmechanik sind mit einem Spiralkabel ausgerüstet.

IMPULSGEBER

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen. Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

Hinweis:

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe $\leq 2,5$ m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.



Produktabbildungen zeigen Tore mit optionalem Zubehör.



Tor mit innenliegender Kabelführung (nur bei Toren ohne Auslenkmechanik).



Über ein Gewichtsausgleichsystem kann das Tor per Handhebel oder automatisch bei Spannungsausfall bis max. ca. 2,0 Meter geöffnet werden.



Motorverkleidung aus Kunststoff grau RAL 7040, Edelstahl oder Stahl gepulvert RAL 9006. Die platz sparende Steuerung MCC ist unterhalb des Motors angebracht.



Foto groß: Integrierter Lichtschleier als Option erhältlich.
Foto klein: MCC-Bedieneinheit am Seitenteil montiert.



Produktabbildungen zeigen Tore mit optionalem Zubehör.

ALBANY DOOR SYSTEMS

DEUTSCHLAND

AM MONDSCHEN 25 • D - 59557 LIPPSTADT
TEL: +49 (0) 29 41 / 766-0 • FAX: +49 (0) 29 41 / 766-294
E-MAIL: VERKAUF.ADS.DE@ALBINT.COM

ÖSTERREICH

KIRCHENPLATZ 2 • A - 4522 SIERNING
TEL: +43 (0) 72 59 / 43 77 • FAX: +43 (0) 72 59 / 43 77 14
E-MAIL: INFO.ADS.AT@ALBINT.COM

SCHWEIZ

GROSSRIETSTRASSE 7 • CH - 8606 NÄNIKON
TEL: +41 (0) 4 48 38 57 00 • FAX: +41 (0) 4 48 38 57 09
E-MAIL: INFO.ADS.CH@ALBINT.COM

WWW.ALBANYDOORS.COM

