



Technisches Datenblatt
Schnelllauf-Rolltor
Rapid Roll® 355

Mit Spitzentechnik zu doppelter Sicherheit

Kombination von Hightech und modernem Industriedesign.

Hohe Windbeständigkeit und lange Lebensdauer.

Rundum Schutz durch patentierte Sicherheitssysteme.



Die nächste Generation
intelligenter Torsteuerungen

INTERIOR ● EXTERIOR ○
PROCESS ○ SERVICE ○

Schnelllauf-Rolltor RapidRoll® 355



VORTEILE DES ALBANY RAPIDROLL® 355:

- kompakter Sicherheitsschutz durch:
- vorlaufende Sicherheitslichtschranke (serienmäßig), die für eine berührungslose Absicherung von Personen und Gütern sorgt
- in den Seitenteilen integrierte Sicherheitslichtschranke, die das Schließen vermeidet, solange sich Personen oder Gegenstände in der Toröffnung befinden
- die Auslenkmechanik, die für eine Verringerung von Beschädigungen nach einem Anfahrungsfall sorgt
- hohe Windbeständigkeit durch Blattspannung und Windsicherungselemente in den Seitenteilen
- schnelles Öffnen und Schließen minimiert Energie- und Wärmeverluste
- wahlweise Torbehäng aus PVC mit hoher Transparenz oder aus hochfestem RollTex® Plus für extreme mechanische Beanspruchung

EINSATZZWECKE

- als Raum- und Klimatrennung zur Energieeinsparung im Innenbereich
- als Hallenabdichtung zur Vermeidung von Zugluft im Außenbereich
- bei Roboterbetrieb mit automatischer Taktbeschickung von Arbeitsplätzen
- bei fahrerlosen Transportsystemen

KONSTRUKTION DES TORES

Die Seitenteile des Tores bestehen aus eloxierten stranggepressten Aluminiumprofilen, die mittels Kopf- und Bodenplatten oben und unten befestigt werden. Für Wartungsarbeiten kann die Seitenverkleidung leicht komplett entfernt werden. Das Abschlussprofil und die Wickelwelle sind ebenfalls aus Aluminium, wobei das Abschlussprofil serienmäßig mit einer Auslenkmechanik ausgestattet ist.

TORBEHANG

Das Tor hat einen Torbehäng aus klarem PVC mit blauen vertikalen Gewebestreifen. Optional können andere Farben gewählt werden. Bei Anwendungen mit größeren mechanischen Beanspruchungen kann alternativ ein Behäng aus RollTex® Plus Gewebe eingesetzt werden. Eine Blattspannung ist standardmäßig enthalten. Zur Windsicherung sind am Torblatt Kunststoff-Gleitelemente angebracht, die den Torbehäng auch bei stärkerer Windlast in den Führungsprofilen halten.

ANTRIEB

Der Antrieb ist als Getriebemotor ausgeführt, Anordnung wahlweise rechts oder links.

STEUERUNG

Im Standard wird das Tor mit einer Steuerung vom Typ ACS 50 ausgestattet. Optional steht die Frequenzrichter-Steuerung MCC^{VectorControl} für besonders dynamischen Torbetrieb zur Verfügung. Siehe technische Daten.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor verfügt im Standard über eine selbstreparierende Auslenkmechanik. Im Falle einer Kollision lenkt das Abschlussprofil aus und ein Sensor sorgt dafür, dass das Tor abstoppt und stehen bleibt. Per Knopfdruck wird das Tor vollständig geschlossen und ist danach wieder betriebsbereit. Wird das Tor ohne Auslenkmechanik geliefert kann es optional mit einer elektrischen Sicherheitskontaktleiste anstelle der vorlaufenden Sicherheitslichtschranke ausgeführt werden.

MANUELLE BETÄTIGUNG

Bei Stromausfall kann das Tor durch manuelles Lösen der Bremse vom Boden aus per Hand geöffnet werden. Hierbei entspannen sich die Federn des Gewichtsausgleichs und das Tor öffnet teilweise selbständig.

SICHERHEITEN

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien und der Produktnorm EN 13241-1.

GEFAHRENHINWEISE

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus - speziell bei einem Betrieb durch Personen - zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

Technische Daten

Innentor	geeignet	
Außentor	geeignet	
Windbeständigkeit	Klasse 2 - EN 12424	
Größe in mm	(Details siehe Prinzipzeichnung!)	
B min. / max.	1000 / 4000 mm	
H min. / max.	1500 / 4200 mm	
Laufrichtung	vertikal	
Oberflächen		
Seitenteile	Aluminium eloxiert	
Abschlussprofil	Aluminium eloxiert	
Wickelwelle	Aluminium	
Farbige Oberfläche	•	
Verkleidungen (optional)		
Ballenverkleidung	• ¹⁾	
Motorverkleidung	• ¹⁾	
Torbehänge (wahlweise)		
PVC mit blauen Gewebestreifen	✓	
PVC mit farbigen Gewebestreifen	•	
PVC mit siliconfreien Gewebestreifen	•	
RollTex® Plus *	•	
* optional mit Fenster	•	
Windsicherung	✓	
Blattspannung	✓	
Gewichtsausgleich	✓	
Antrieb	elektrisch	
Kettenantrieb	•	
Steuerung		
ACS 50	✓	
MCC ^{VectorControl}	•	
Sicherheiten		
elektrische Sicherheitskontaktleiste	•	
vorlaufende Sicherheitslichtschranke	✓	
stationäre Sicherheitslichtschranke	✓	
Absturzsicherung	✓ über Zugfedern	
Auslenkmechanik	✓	
Selbstöffnung	✓	
manuelle Betätigung	✓ Bowdenzug, vom Boden aus zu bedienen	
zweiter Bowdenzug	•	
verlängerte Dichtlippe	•	
Geschwindigkeiten (m/s)	ACS 50	MCC^{VectorControl}
öffnen/schließen bis max.	1,0/1,0	2,5/1,0
Absicherung	6,3 A	12 A
Steuerspannung	24 V DC	24 V DC
Schutzart	IP 55	IP 55
Motorleistung kW	0,75 kW	0,75 kW
3L(N)/PE 220/230/380/400/415V; 50 Hz	✓ ²⁾	
3L(N)/PE 380/400/415/440/480V; 50/60 Hz	✓ ³⁾	
zusätzliche Öffnungshöhen	•	
potentialfreie Kontakte max. 250 V	✓	
Ampelfunktion		
ohne Richtungserkennung	✓	✓ 24 V DC
mit Richtungserkennung	–	✓ 24 V DC
Rundumlicht	✓	✓ 24 V DC
Fehleranzeige	✓ LED's	✓ Klartext

•Option ✓Standard – nicht möglich

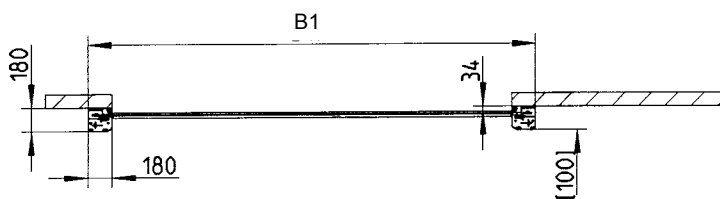
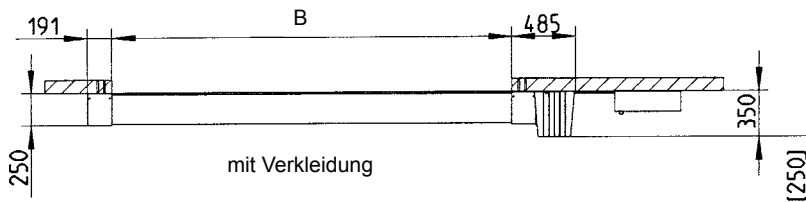
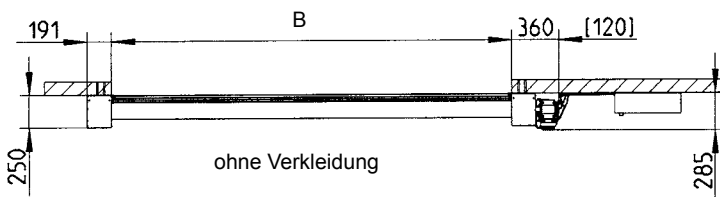
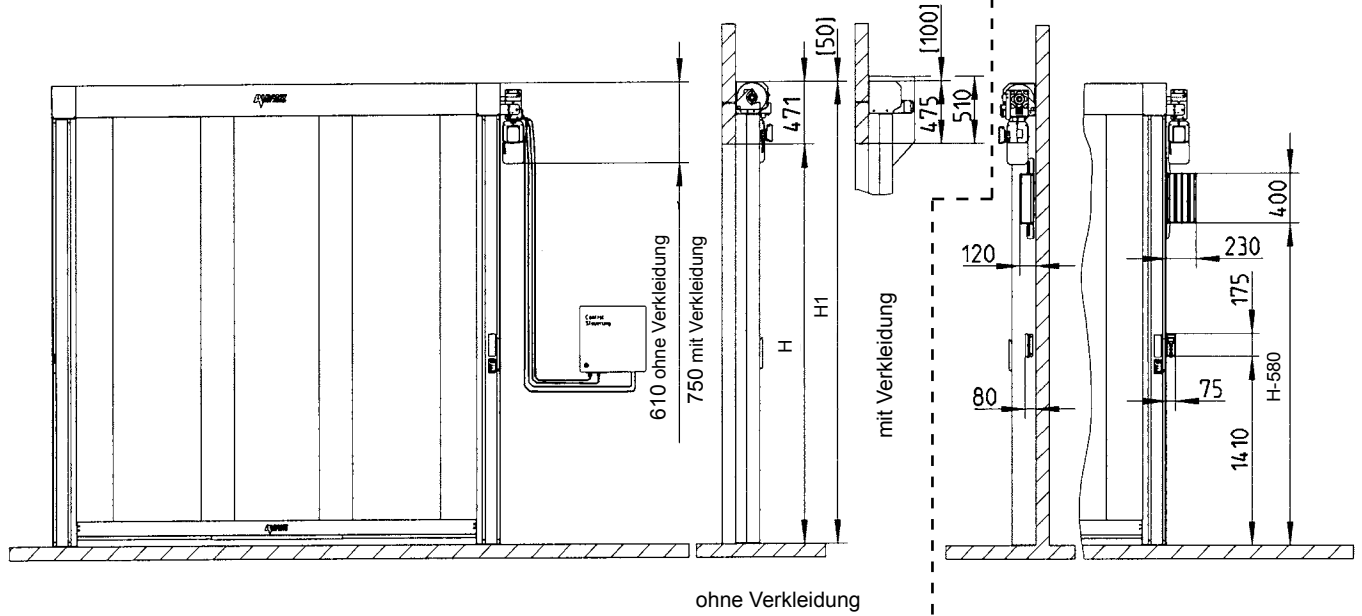
¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe ≤ 2,5 m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.

²⁾ Vortrafo erforderlich für 440/480/500 V.

³⁾ Vortrafo erforderlich für 220/230/500 V.

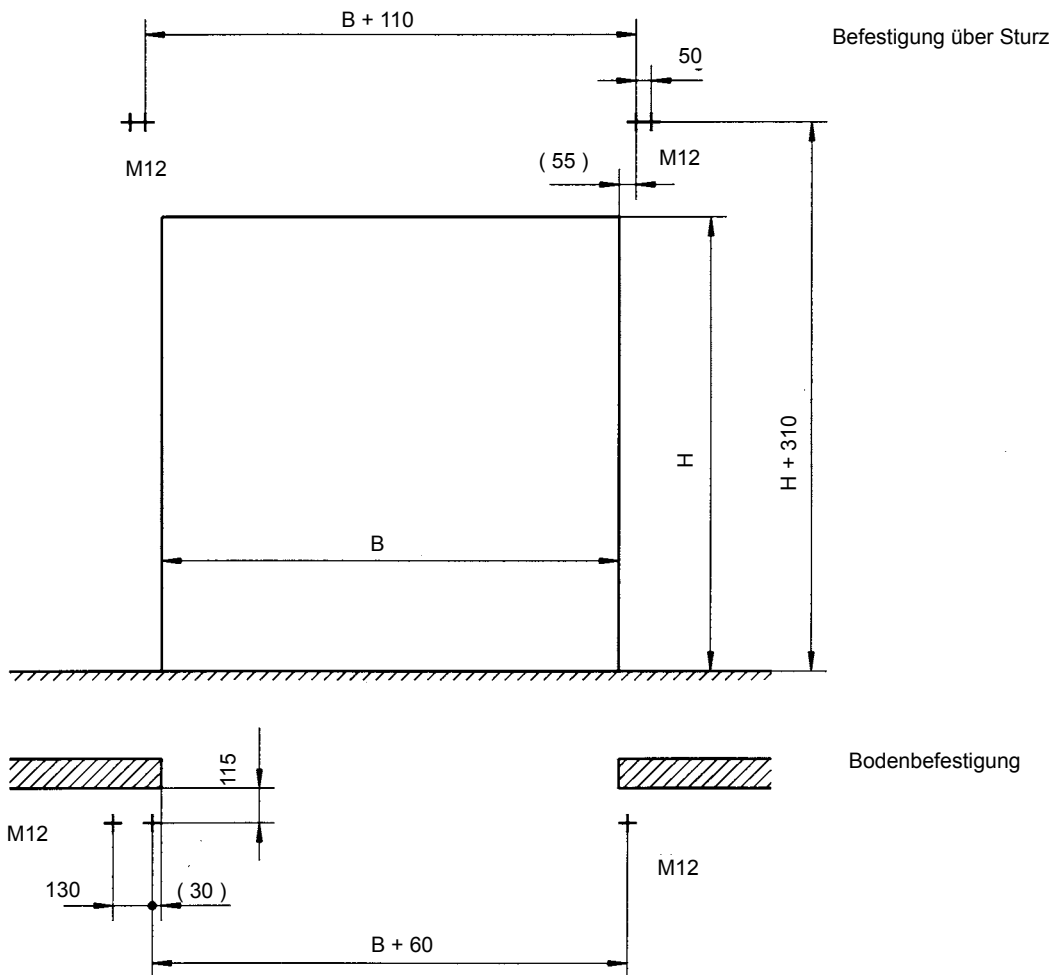
ACS 50 / MCC

MCC



[] = Montagefreiraum

Bei Crashsystem B-Maß des Tores nicht größer als B-Maß der Öffnung!



BALLENVERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung der Wickelwelle
Optional: Verkleidung aus eloxiertem Aluminium.

MOTORVERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung
Optional: Motorhaube aus Kunststoff.

ANTRIEBSPOSITION

Motoranordnung wahlweise rechts oder links.

KETTENANTRIEB

Kettenantrieb ist bei beengten Seitenplatzverhältnissen optional möglich. Die Montage erfolgt dann vor der Seitenstütze.

TORSTEUERUNG

Je nach gewünschten Öffnungsgeschwindigkeiten, Spannungsversorgung und Anforderungen an Impulsgeber zur Betätigung des Tores stehen zwei Steuerungsvarianten zur Verfügung: Von der Schutzsteuerung ACS 50 bis hin zur innovativen Frequenzumrichter-Steuerung MCC^{VectorControl}.



ABSCHLUSSPROFIL

Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium. Zur Verbesserung der Abdichtung z.B. bei unebenen Böden kann dieses mit einer verlängerten Dichtlippe ausgerüstet werden.

TORBEHANG

Behang aus PVC mit blauen Gewebestreifen.
Alternativ: robuste RollTex Behänge mit/ohne Fenster oder PVC mit farbigen Gewebestreifen.

OBERFLÄCHENMATERIAL

Seitenteile aus eloxiertem Aluminium.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor ist standardmäßig mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet. Bei einem Crash lenkt das Abschlußprofil aus, ein Sensor stoppt das Tor. Per Knopfdruck wird das Tor danach vollständig geschlossen und ist danach wieder betriebsbereit. Optional ist das Tor auch ohne Auslenkmechanik lieferbar.

SICHERHEITEN

Das Tor verfügt über eine vorlaufende Sicherheitslichtschranke zur berührungslosen Absicherung der Schließkante. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Ist das Tor ohne Auslenkmechanik ausgeführt, kann optional eine Sicherheitskontaktleiste zum Einsatz kommen.

IMPULSGEBER

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen. Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

Hinweis:

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe $\leq 2,5$ m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.

Produktabbildungen zeigen Tore mit optionalem Zubehör.



Frequenzumrichter-Steuerung MCC^{VectorControl}



Kompakte Abmessungen und integriertes Design. Einfache Verdrahtung durch Einsatz von Steckverbindungen.



Die platz sparende Steuerung MCC ist unterhalb des Motors angebracht.



Bedieneinheit in einer kleinen Gehäuseeinheit am Seitenteil montiert.



Graphisches Display mit komfortabler Folientastatur. Umfangreiche Diagnose und Fehlermeldungen.



Produktabbildungen zeigen Tore mit optionalem Zubehör.

ALBANY DOOR SYSTEMS

DEUTSCHLAND

AM MONDSCHEN 25 • D - 59557 LIPPSTADT
TEL: +49 (0) 29 41 / 766-0 FAX: +49 (0) 29 41 / 766-294
E-MAIL: VERKAUF.ADS.DE@ALBINT.COM

ÖSTERREICH

KIRCHENPLATZ 2 • A - 4522 SIERNING
TEL: +43 (0) 72 59 / 43 77 FAX: +43 (0) 72 59 / 43 77 14
E-MAIL: INFO.ADS.AT@ALBINT.COM

SCHWEIZ

GROSSRIETSTRASSE 7 • CH - 8606 NÄNIKON
TEL: +41 (0) 4 48 38 57 00 FAX: +41 (0) 4 48 38 57 09
E-MAIL: INFO.ADS.CH@ALBINT.COM

WWW.ALBANYDOORS.COM