



Technisches Datenblatt
Schnelllauf-Rolltor
RapidRoll® 392

Damit der Wind draußen bleibt

Robuster Industriestandard und günstiges Preis-Leistungsverhältnis.

Selbstöffnung nach dem Lösen der Bremse durch eingebaute Gegengewichte.

Optional auch mit Auslenkmechanik lieferbar.

VORTEILE DES ALBANY RAPIDROLL® 392

- hohe Windbeständigkeit und lange Lebensdauer durch material-schonende Behangführung in den Seitenstützen
- schnelles Öffnen und Schließen minimiert Energie- und Wärmeverluste
- wahlweise Torbehang aus PVC mit hoher Transparenz oder aus hochfestem RollTex® Plus für extreme mechanische Beanspruchung
- robuster Industriestandard mit attraktivem Preis-Leistungs-verhältnis
- solide Grundausstattung, die nach Bedarf individuell aufgerüstet werden kann

EINSATZZWECKE

- als Außentor zur Vermeidung von Zugluft und als Zutrittskontrolle
- als Raum- und Klimatrennung zur Energieeinsparung im Innenbereich
- in stark frequentierten Transportschleusen

KONSTRUKTION DES TORES

Selbsttragende, leicht zu montierende Konstruktion. In die Seitenteile aus verzinkten Blechprofilen ist ein Gewichtsausgleich durch Gegengewichte integriert. Die Wickelwelle ist bei Toren bis 4500 mm Breite aus Aluminium, darüber hinaus aus Stahl ausgeführt. Das Abschlußprofil besteht aus Aluminium und kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgestattet werden.

TORBEHANG

Das Tor hat einen Torbehang aus klarem PVC mit blauen vertikalen Gewebestreifen, weitere Farben sind optional lieferbar. Alternativ kommt bei Anwendungen mit größeren mechanischen Beanspruchungen, wie z.B. Druckdifferenzen, ein Behang aus RollTex® Plus Gewebe zum Einsatz. Zur Windsicherung sind am Torblatt Kunststoff-Gleitelemente angebracht, die den Behang auch bei stärkerer Windlast in den seitlichen Führungsprofilen halten. Eine Torblattspannung gehört zur Standardausstattung des RapidRoll® 392.

ANTRIEB

Der Antrieb ist als Getriebemotor ausgeführt. Anordnung wahlweise rechts oder links.

STEUERUNG

Im Standard wird das Tor mit einer Steuerung vom Typ ACS 50 ausgestattet. Optional steht die Frequenzrichter-Steuerung MCC^{VectorControl} für besonders dynamischen Torbetrieb zur Verfügung.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden. Im Falle einer Kollision lenkt das Abschlussprofil aus und ein Sensor sorgt dafür, dass das Tor abstoppt und stehen bleibt. Anschließend kann das Zurücksetzen problemlos per Hand erfolgen.

MANUELLE BETÄTIGUNG

Bei Stromausfall kann das Tor durch Lösen der Bremse und manuelles Anheben des Abschlußprofils geöffnet werden, wobei die Gewichte des Gewichtsausgleiches unterstützend wirken.

SICHERHEITEN

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien und der Produktnorm EN 13241-1.

GEFAHRHINWEISE

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus - speziell bei einem Betrieb durch Personen - zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

Technische Daten		
Innentor	geeignet	
Außentor	geeignet	
Windbeständigkeit	Klasse 2 - EN 12424	
Größen in mm	(Details siehe Prinzipzeichnung!)	
(B min./max.)	2000 / 6000 mm	
(H min./max.)	2000 / 6000 mm	
Laufrichtung	vertikal	
Oberflächen		
Seitenteile	Stahlprofile verzinkt	
Abschlußprofil	Aluminium eloxiert	
Wickelwelle	≤ B 4500 mm Aluminium > B 4500 mm Stahl, grundiert	
Verkleidungen (optional)		
Ballenverkleidung	● ¹⁾	
Motorverkleidung	● ¹⁾	
Torbehänge (wahlweise)		
PVC mit blauen Gewebestreifen	✓	
PVC mit farbigen Gewebestreifen	●	
PVC mit siliconfreien Gewebestreifen blau/schwarz	●	
RollTex® Plus (quersteifes Gewebematerial) mit/ohne Fenster	●	
Windsicherung	✓	
Blattspannung	✓	
Gewichtsausgleich	✓	
Antrieb	elektrisch	
Kettenantrieb	●	
Steuerung		
ACS 50	✓	
MCC	●	
Motorleistung / kW	1,1 kW	
Sicherheiten		
elektrische Sicherheitskontaktleiste	✓	
stationäre Sicherheitslichtschranke	✓	
Absturzsicherung	✓ über Gegengewichte	
Auslenkmechanik	●	
Selbstöffnung	größenabhängig	
manuelle Betätigung	✓ mittels Bowdenzug, vom Boden aus zu bedienen	
zweiter Bowdenzug	●	
verlängerte Dichtlippe	●	
Geschwindigkeit	ACS 50	MCC^{VectorControl}
öffnen/schließen bis max. (m/s)	0,8 / 0,8	2,2/0,9
Absicherung bauseitig	10 A ²⁾	10 A ³⁾
Steuerspannung	24 V DC	24 V DC
Schutzart	IP 55	IP 55
3L(N)/PE 220/230/380/400/415V; 50 Hz	✓ ⁴⁾	
3L(N)/PE 380/400/415/440/480V; 50/60 Hz		✓ ⁵⁾
zusätzliche Öffnungshöhen	—	●
potentialfreie Kontakte max. 250 V	✓	●
Ampelfunktion		
ohne Richtungserkennung	✓	✓24 V DC
mit Richtungserkennung	—	✓24 V DC
Rundumlicht	✓	✓24 V DC
Fehleranzeige	✓LED's	✓Klartext
● Option ✓ Standard — nicht möglich		

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe ≤ 2,5 m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.

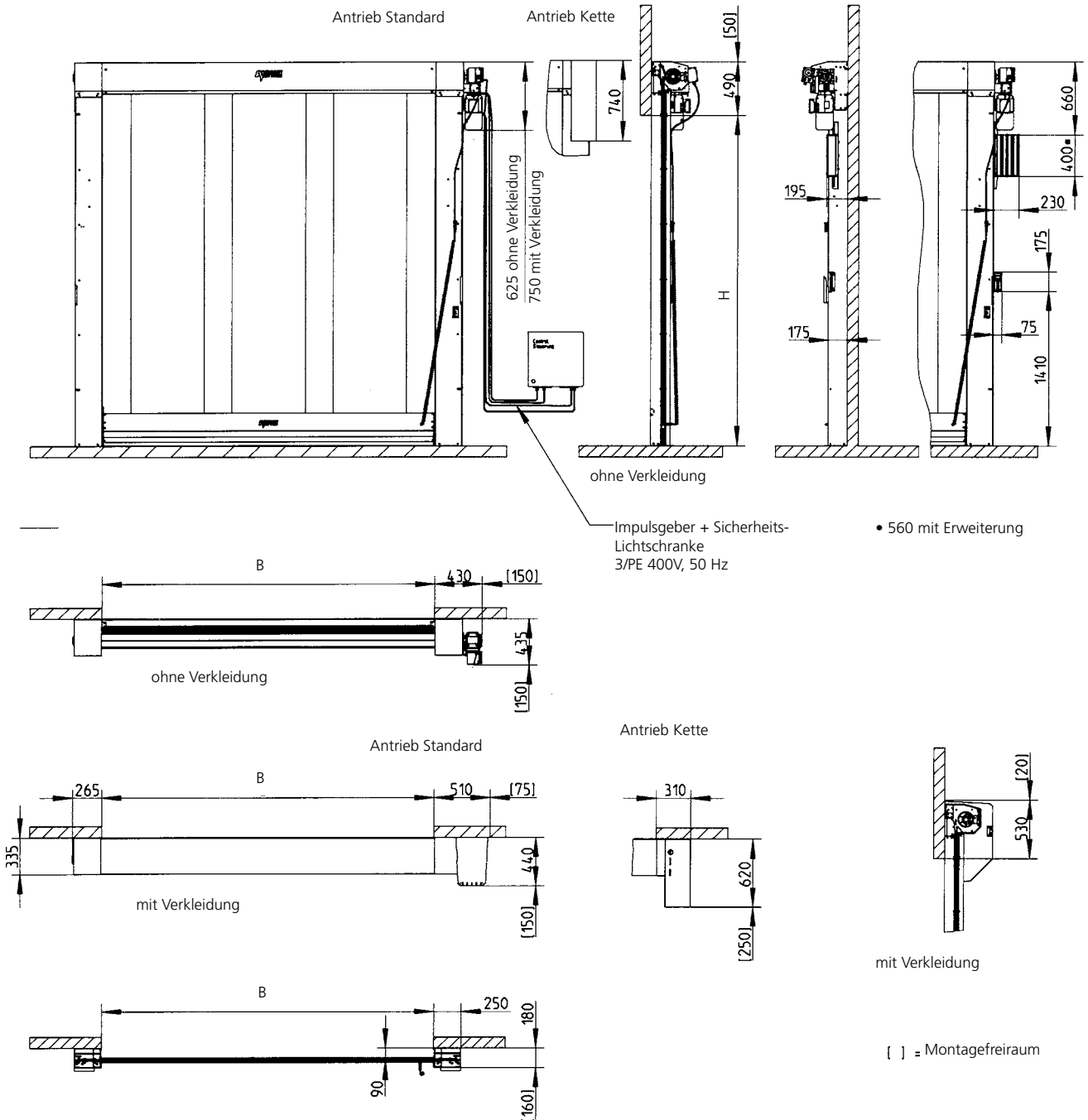
²⁾ 16 A bei 220/230 V

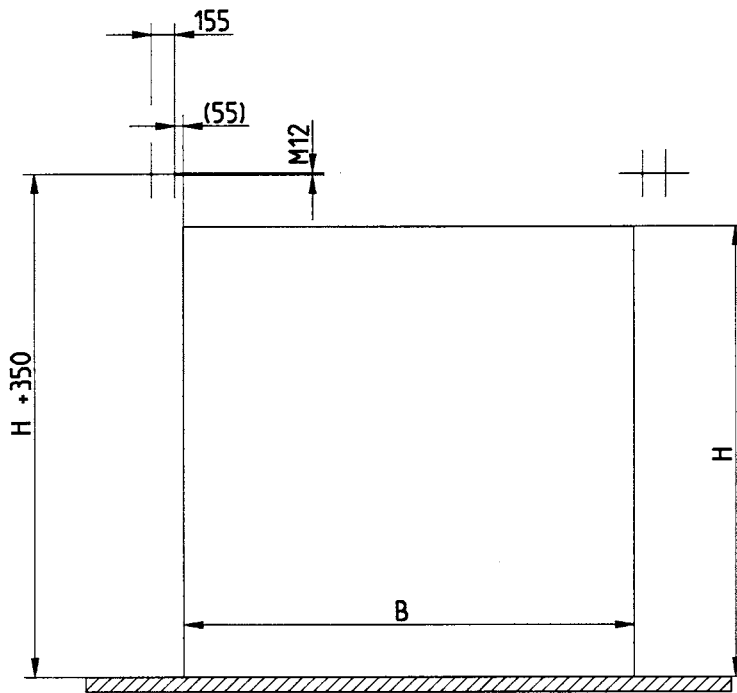
³⁾ vorzugsweise 10 A, maximal 16 A

⁴⁾ Vortrafo erforderlich für 440/480/500V

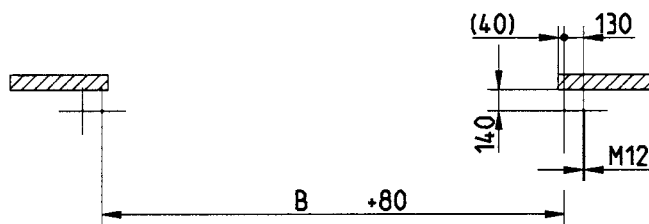
⁵⁾ Vortrafo erforderlich für 220/230/500V

Nur mit MCC





Befestigung über Sturz



Bodenbefestigung

ANTRIEBSPOSITION

Motoranordnung wahlweise rechts oder links.

MOTORVERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung. Optional: Motorhaube aus Kunststoff.

KETTENANTRIEB

Bei beengten Seitenplatzverhältnissen kann optional ein Kettenantrieb zum Einsatz kommen. Dieser wird vor der Seitenstütze montiert.

TORSTEUERUNG

Je nach gewünschter Öffnungsgeschwindigkeit, Spannungsversorgung und Anforderungen an Impulsgeber zur Betätigung des Tores stehen zwei Steuerungsvarianten zur Verfügung

AUSLENKMECHANIK

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden. Bei einem Crash lenkt das Abschlußprofil aus, ein Sensor stoppt das Tor. Das Zurücksetzen kann anschließend problemlos per Hand erfolgen.



BALLENVERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung der Wickelwelle. Optional steht eine Variante aus gekanteten Stahlprofilen zur Verfügung.

OBERFLÄCHENMATERIAL

Seitenteile aus verzinkten Stahlprofilen.

TORBEHANG

Im Standard wird das Tor mit einem Behang aus PVC mit blauen Gewebestreifen geliefert. Alternativ können robuste RollTex® Behänge zum Einsatz kommen.

FARBE

Neben der Basisfarbe Blau gibt es eine große Anzahl möglicher Farboptionen für die Gewebestreifen des Torblattes. Kommt der robuste RollTex® Behang zum Einsatz, kann dieser zur besseren Sicht mit Fenster ausgeführt werden.

SICHERHEITEN

Das Tor enthält eine elektrische Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schliessen des Tores, solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden.

ABSCHLUSSPROFIL

Das Abschlußprofil besteht aus Aluminium. Zur Verbesserung der Abdichtung z.B. bei unebenen Böden kann das Abschlußprofil mit einer verlängerten Dichtlippe ausgerüstet werden.

IMPULSGEBER

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen – Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

Hinweis:

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe ≤ 2,5 m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.



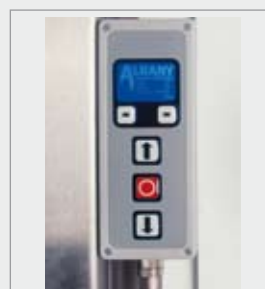
MCC VectorControl Frequenzumrichter-Steuerung



Kompakte Abmessungen und integriertes Design. Einfache Verdrahtung durch Einsatz von Steckverbindungen.



Die platzsparende Steuerung MCC VectorControl ist unterhalb des Motors angebracht.



Bedieneinheit in einer kleinen Gehäuseeinheit am Seitenteil montiert.



Graphisches Display mit komfortabler Folientastatur. Umfangreiche Diagnose und Fehlermeldungen.



Produktabbildungen zeigen Tore mit optionalem Zubehör.

DEUTSCHLAND
ALBANY DOOR SYSTEMS GMBH
AM MONDSCHEN 25 • D - 59557 LIPPSTADT
TEL: +49 (0) 29 41 / 766-0 FAX: +49 (0) 29 41 / 766-294
E-MAIL: VERKAUF.ADS.DE@ALBINT.COM

ÖSTERREICH
ALBANY DOOR SYSTEMS
KIRCHENPLATZ 2 • A - 4522 SIERNING
TEL: +43 (0) 72 59 / 43 77 FAX: +43 (0) 72 59 / 43 77 14
E-MAIL: INFO.ADS.AT@ALBINT.COM

SCHWEIZ
ALBANY DOOR SYSTEMS
GROSSRIETSTRASSE 7 • CH - 8606 NÄNIKON
TEL: +41 (0) 4 48 38 57 00 FAX: +41 (0) 4 48 38 57 09
E-MAIL: INFO.ADS.CH@ALBINT.COM

WWW.ALBANYDOORS.COM

