



Technisches Datenblatt
Schnelllauf-Rolltor

RapidRoll® 450/600/600G

Der Allrounder für außen und innen

Vorlaufende Sicherheitslichtschranke als berührungslose Sicherheit.

Selbstreparierende Auslenkmechanik oder
zusätzlicher, mitlaufender Windsicherungsbalken als Option.



Die nächste Generation
intelligenter Torsteuerungen

INTERIOR EXTERIOR
PROCESS SERVICE

VORTEILE DES ALBANY RAPIDROLL® 450:

- die vorlaufende Sicherheitslichtschranke (serienmäßig), sorgt für eine berührungslose Absicherung von Personen und Gütern
- eine hohe Windbeständigkeit durch Torblattspannung und dadurch kontrollierte, sichere Öffnungs- und Schließbewegungen und ein ständig straff gespannter Torbehang in jeder Situation
- die an den Betriebsablauf angepaßte Steuerung ermöglicht individuelle Funktionsabläufe und unterschiedliche Geschwindigkeiten
- der Gewichtsausgleich mittels seitlichen Zugfedern dient als Absturzsicherung für Ihre Sicherheit

EINSATZZWECKE

- als Außentor zur Vermeidung von Zugluft
- als Innentor zur Hallenabtrennung

KONSTRUKTION DES TORES

Die selbsttragenden Seitenteile des Tores bestehen aus eloxierten stranggepreßten Aluminiumprofilen. Das Abschlußprofil ist ebenfalls aus eloxiertem Aluminium. In den Seitenteilen befinden sich die Zugfedern der Torblattspannung und des Gewichtsausgleichs. Für Wartungsarbeiten kann die Seitenverkleidung scharnierartig geöffnet oder leicht komplett entfernt werden. Der Typ 450 ist mit einer Aluminiumwickelwelle, Typ 600 und Typ 600G mit einer Stahlrohrwickelwelle ausgestattet.

TORBEHANG

Das Tor hat einen Torbehang aus klarem PVC mit blauen vertikalen Gewebezugsstreifen. Optional können andere Farben gewählt werden. Bei Anwendungen mit grösseren mechanischen Beanspruchungen kann alternativ ein Behang aus RollTex® Plus Gewebe eingesetzt werden. Eine Torblattspannung ist standardmäßig enthalten. Hierdurch wird der Torbehang immer straff gespannt. Zur Windsicherung sind am Torblatt Kunststoffgleitelemente angebracht, die den Torbehang auch bei stärkerer Windlast in den Führungsprofilen halten. Als Option sind mitlaufende Windsicherungsbalken – je nach Bedarf vor oder hinter dem Tor angeordnet - lieferbar, die die gute Windbeständigkeit des Tores noch deutlich verbessern. Je nach Anordnung ist ein zusätzlicher Platzbedarf in der Höhe vorzusehen.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor verfügt optional über eine selbstreparierende Auslenkmechanik. Im Falle einer Kollision lenkt das Abschlußprofil aus und ein Sensor sorgt dafür, dass das Tor abstoppt und stehen bleibt. Per Knopfdruck wird das Tor danach vollständig geschlossen und ist danach wieder betriebsbereit.

ANTRIEB

Der Antrieb ist als Getriebebremsmotor ausgeführt, Anordnung wahlweise rechts oder links.

STEUERUNG

Im Standard wird der Tortyp 450/600/600G mit der Frequenzrichtersteuerung MCC^{VectorControl} ausgestattet. Die MCC^{VectorControl} Steuerung steht für einen besonders dynamischen Torbetrieb. Optional kann der Tortyp 450/600 mit der einfachen Schutzsteuerung ACS 50 ausgestattet werden.

MANUELLE BETÄTIGUNG

Bei Stromausfall kann das Tor durch manuelles Lösen der Bremse vom Boden aus per Hand geöffnet werden. Hierbei entspannen sich die Federn des Gewichtsausgleichs und das Tor öffnet teilweise selbsttätig.

SICHERHEITEN

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien, einschließlich der Produktnorm EN 13241-1.

GEFAHRHINWEISE

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus - speziell bei einem Betrieb durch Personen - zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden.

Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben.

Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

Technische Daten

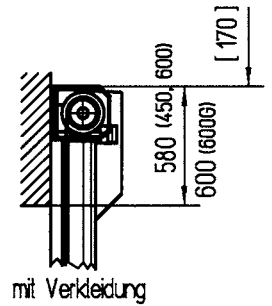
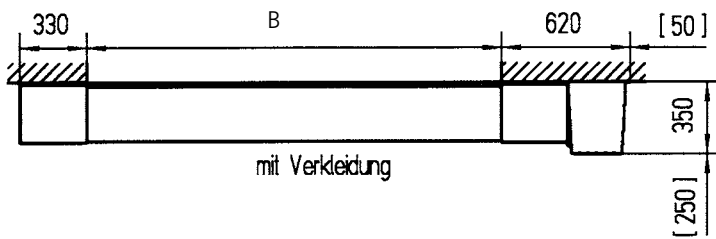
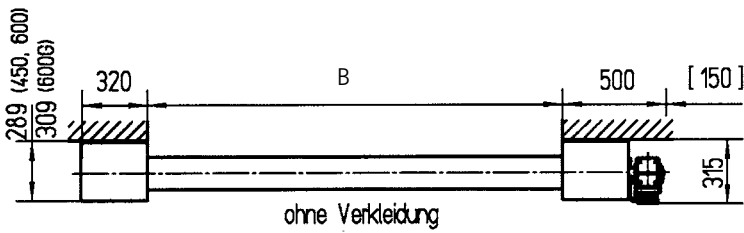
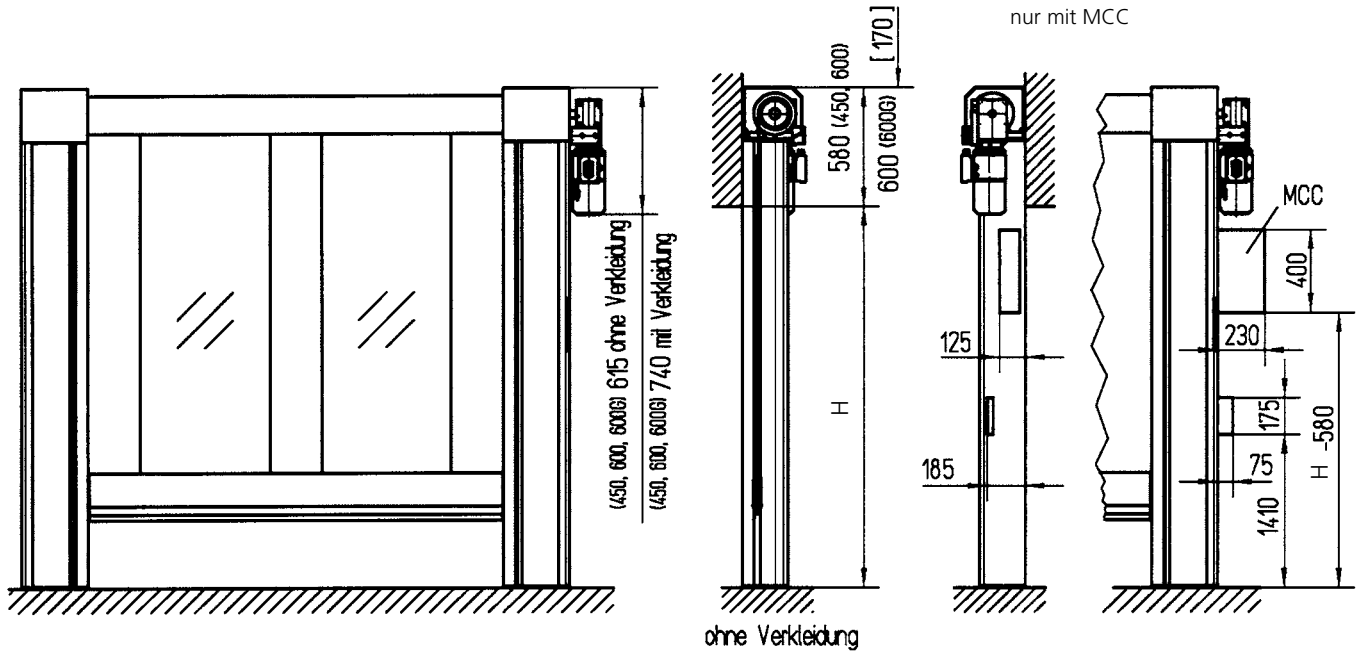
Innentor	geeignet	
Außentor	geeignet	
Windbeständigkeit	Klasse 2 - EN 12424	
Größen in mm	(Details siehe Prinzipzeichnung!)	
B min. / max.	2000 / 7500 mm	
H min. / max.	2500 / 6000 mm	
Laufrichtung	vertikal	
Oberflächen		
Seitenteile, Aluminium eloxiert	✓	
Abschlußprofil, Aluminium eloxiert	✓	
Wickelwelle, Aluminium eloxiert	✓ B und H ≤ 4500 mm	
Wickelwelle, Stahl	✓ B oder H > 4500 mm	
Farbige Oberfläche nach RAL	•	
Verkleidungen (optional)		
Ballenverkleidung	• ¹⁾	
Motorverkleidung	• ¹⁾	
Torbehänge (wahlweise)		
PVC mit blauen Gewebestreifen	✓	
PVC mit farbigen Gewebestreifen	•	
PVC mit siliconfreiem Gewebestreifen blau/schwarz	•	
RollTex® Plus*	•	
*optional mit Fenster	•	
Windsicherung	✓	
Blattspannung	✓	
Gewichtsausgleich	✓	
Antrieb	elektrisch	
Kettenantrieb	• bis 6000 x 6000 mm	
Steuerungen		
MCC ^{VectorControl}	✓ Typ 450/600/600G	
ACS 50	• Typ 450/600	
Sicherheiten		
elektrische Sicherheitskontaktleiste	•	
vorlaufende Sicherheitslichtschranke	✓	
stationäre Sicherheitslichtschranke	✓	
Absturzsicherung	✓ über Zugfedern	
Auslenkmechanik	•	
Selbstöffnung	•	
manuelle Betätigung	✓ Bowdenzug, vom Boden aus zu bedienen	
Sturzrollen	•	
zweiter Bowdenzug	•	
verlängerte Dichtlippe	•	
Geschwindigkeiten	ACS 50	MCC^{VectorControl}
	450/600	450/600/600G
öffnen/schließen bis max. (m/s)	0,8/0,8	2,2/0,9
Absicherung bauseitig	10 A ²⁾	10 A ³⁾
Steuerspannung	24 V DC	24 V DC
Schutzart	IP 55	IP 55
Motorleistung / kW	1,1 kW	1,1 kW
3L(N)/PE/220/230/380/400/415V;50 Hz	✓ ⁴⁾	
3L(N)/PE/380/400/415/440/480V;50/60Hz		✓ ⁵⁾
zusätzliche Öffnungshöhen	—	•
potentialfreie Kontakte max. 250 V	✓	•
Ampelfunktion		
ohne Richtungserkennung	✓	✓24 V DC
mit Richtungserkennung	—	✓24 V DC
Rundumlicht	✓	✓24 V DC
Fehleranzeige	✓LED's	✓Klartext

•Option ✓Standard — nicht möglich

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe ≤ 2,5 m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.

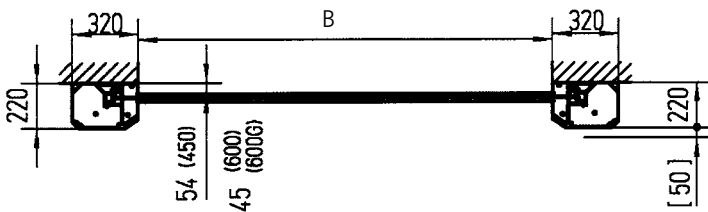
²⁾ 16 A bei 220/230V ³⁾ 10 A vorzugsweise, 16 A maximal

⁴⁾ Vortrafo erforderlich für 440/480/500V ⁵⁾ Vortrafo erforderlich für 220/230/500V

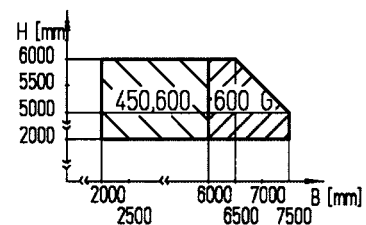


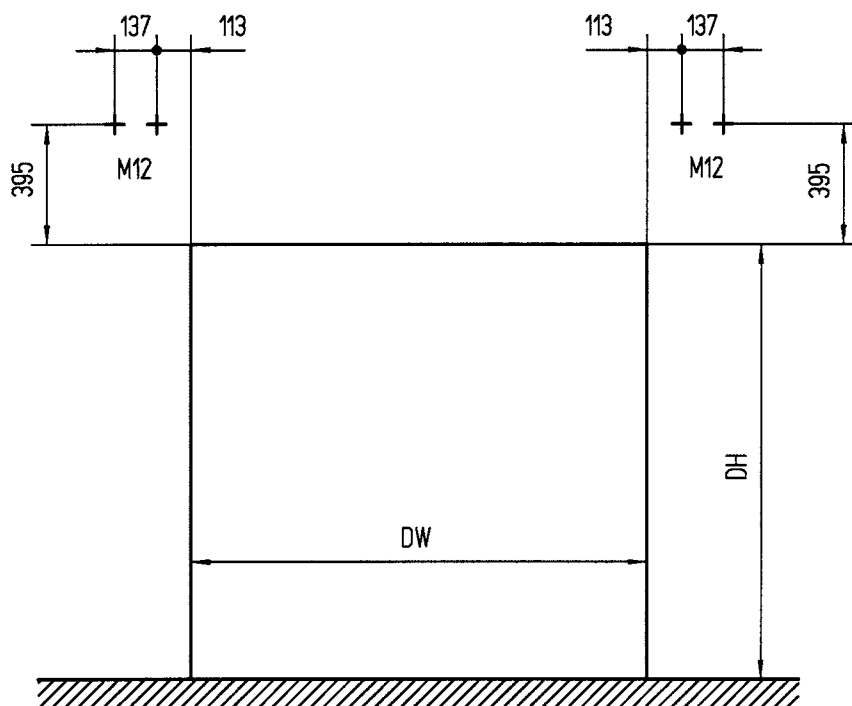
[] = Montagefreiraum

450 / 600:
Bei Crashsystem B-Maß des Tores
nicht größer als B-Maß der Öffnung!



Lieferbare Größen

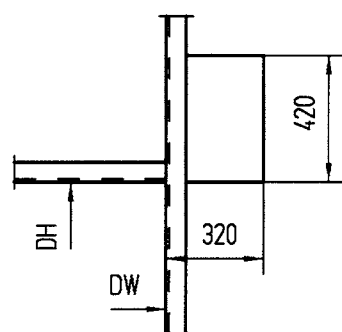




Befestigung über Sturz

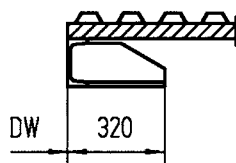


Bodenbefestigung



Bei Montage an Stahlprofile
(z. B. Trapezblechfassade)

Stützplatte



BALLENERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung. Optional steht eine Ballenverkleidung aus eloxiertem Aluminium zur Verfügung.

OBERFLÄCHENMATERIAL

Seitenteile aus eloxiertem Aluminium.

TORSTEUERUNG

Je nach gewünschter Öffnungsgeschwindigkeit und Anforderung stehen zwei Steuerungsvarianten zur Verfügung: Die einfache Schützsteuerung ACS 50 sowie die innovative Frequenzumrichtersteuerung MCC^{VectorControl}.

SICHERHEITEN

Das Tor ist mit einer vorlaufenden elektrischen Sicherheitslichtschranke sowie einer stationären Lichtschranke, die das Schließen des Tores verhindert, solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden, ausgestattet. Optional ist eine Sicherheitskontaktleiste, lieferbar.



ABSCHLUSSPROFIL

Das Abschlussprofil ist in Aluminium ausgeführt.

ANTRIEBSPOSITION

Motoranordnung wahlweise rechts oder links.

MOTORVERKLEIDUNG¹⁾

Lieferung ohne Verkleidung. Optional steht eine Motorhaube aus Kunststoff zur Verfügung.

TORBEHANG

Standard:
Behang aus transparentem PVC mit blauen/roten Gewebestreifen.
Alternativ:
Robuster RollTex® Behang mit/ohne Fenster oder PVC mit farbigen Gewebestreifen sowie aus siliconfreien Gewebestreifen.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor kann optional mit einer selbstreparierenden Auslenkmechanik ausgerüstet werden. Bei einem Crash lenkt das Abschlussprofil aus, ein Sensor sorgt dafür, dass das Tor stoppt und stehen bleibt. Per Knopfdruck wird das Tor danach vollständig geschlossen und ist danach wieder betriebsbereit.

IMPULSGEBER

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen. Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

Hinweis:

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe $\leq 2,5$ m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.



Produktabbildungen zeigen Tore mit optionalem Zubehör.

Frequenzumrichter-Steuerung MCC^{VectorControl}



Kompakte Abmessungen und integriertes Design. Einfache Verdrahtung durch Einsatz von Steckverbindungen.



Die platz sparende Steuerung MCC ist unterhalb des Motors angebracht.



Bedieneinheit in einer kleinen Gehäuseeinheit am Seitenteil montiert.



Graphisches Display mit komfortabler Folientastatur. Umfangreiche Diagnose und Fehlermeldungen.



Produktabbildungen zeigen Tore mit optionalem Zubehör.

ALBANY DOOR SYSTEMS

DEUTSCHLAND

AM MONDSCHEN 25 • D - 59557 LIPPSTADT
TEL: +49 (0) 29 41 / 766-0 • FAX: +49 (0) 29 41 / 766-294
E-MAIL: VERKAUF.ADS.DE@ALBINT.COM

ÖSTERREICH

KIRCHENPLATZ 2 • A - 4522 SIERNING
TEL: +43 (0) 72 59 / 43 77 • FAX: +43 (0) 72 59 / 43 77 14
E-MAIL: INFO.ADS.AT@ALBINT.COM

SCHWEIZ

GROSSRIETSTRASSE 7 • CH - 8606 NÄNIKON
TEL: +41 (0) 4 48 38 57 00 • FAX: +41 (0) 4 48 38 57 09
E-MAIL: INFO.ADS.CH@ALBINT.COM

WWW.ALBANYDOORS.COM

