

XE 22^{ac} - 30^{ac}

Technische Daten



XE 22^{ac} - 30^{ac} Technische Daten

VDI 2198

Eigenschaften	1.1	Hersteller		OM	OM	OM	OM
	1.2	Modell		XE 22 ^{ac}	XE 25 ^{ac}	XE 25L ^{ac}	XE 30 ^{ac}
	1.3	Antrieb: Strom - Diesel - Benzin - G.PL.- Netzstrom		Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
	1.4	Lenkung: Antrieb von Hand - mit Fuß - stehend - Fahrer sitzend		Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend
	1.5	Nenntragfähigkeit	Q (t)	2,2 ⁰⁾	2,5 ⁰⁾	2,5 ⁰⁾	3,0 ⁰⁾
	1.6	Entfernung der Last zum Schwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Entfernung der Gabelebene von der Vorderachse	x (mm)	435	435	435	440
	1.9	Abstand	y (mm)	1546	1546	1690	1690
Gewichte	2.1	Gewicht in Fahrtrichtung	kg	4385	4660	4725	5030
	2.2	Gewicht auf Achse bei Nennlast vorn / hinten	kg	5885/700	6360/800	6605/620	7220/810
	2.3	Gewicht auf Achse im Leerzustand vorn / hinten	kg	2360/2025	2335/2325	2545/2180	2550/2480
Räder und Bereifungen	3.1	Bereifung: SE = superelastisch - CU = Cushion - PN = Pneu		SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾
	3.2	Abmessungen der Vorderräder		23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10
	3.3	Abmessungen der Hinterräder		18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	Räder: Anzahl vorn / Anzahl hinten (x = Antrieb)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite vorn	b10 (mm)	993	993	993	993
	3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	994	994	994	994
Abmessungen und Platzbedarf	4.1	Neigung der Hubvorrichtung vorn / hinten	Grad	5°/7° ⁴⁾	5°/7° ⁴⁾	5°/7° ⁴⁾	5°/7° ⁴⁾
	4.2	Minimale Höhe der Hubvorrichtung	h1 (mm)	2555	2555	2555	2555
	4.3	Freier Hub	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3350	3350	3350	3350
	4.5	Maximale Höhe der Hubvorrichtung	h4 (mm)	4155	4155	4155	4155
	4.7	Höhe des Schutzdaches	h6 (mm)	2250 ²⁾	2250 ²⁾	2250 ²⁾	2250 ²⁾
	4.8	Höhe des Sitzes	h7 (mm)	1154	1154	1154	1154
	4.12	Höhe des Schlepphakens	h10 (mm)	485	485	485	485
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3330	3330	3474	3474
	4.20	Länge (einschließlich Gabeldicke)	l2 (mm)	2330	2330	2474	2474
	4.21	Maximale Breite	b1/b2 (mm)	1200	1200	1200	1200 ¹⁾
	4.22	Abmessungen der Gabeln	s/e/l (mm)	45/100/1000	45/100/1000	45/100/1000	45/100/1000
	4.23	Gabelhalteplatte gemäß DIN 15173 Klasse / Form A, B		2A	2A	2A	3A
	4.24	Breite der Gabelhalteplatte	b3 (mm)	1150	1150	1150	1150
	4.31	Höhe der Schubmäste vom Boden (belastet)	m1 (mm)	155	155	155	155
	4.32	Höhe des Fahrgestells in der Mitte vom Boden (belastet)	m2 (mm)	110	110	110	110
	4.33	Korridorbreite bei Paletten 1000x1200 Lastaufnahme 1200	Ast (mm)	3640	3640	3785	3790
	4.34	Korridorbreite bei Paletten 800x1200 Lastaufnahme 800	Ast (mm)	3770	3770	3915	3920
	4.35	Lenkradius	Wa (mm)	1886	1886	2030	2030
	4.36	Mindestentfernung des Drehpunkts von der Mittellinie des Hubwagens	b13 (mm)	-	-	-	-
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit	beladen / leer	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit	beladen / leer	m/s	0.56/0.58	0.56/0.58	0.56/0.58
	5.3	Senkgeschwindigkeit	beladen / leer	m/s	0.56/0.52	0.56/0.52	0.56/0.52
	5.5	Zugkraft am Haken (S2 60 min)	beladen / leer	N	4200/4500	4150/4500	4100/4500
	5.6	Max. Zugkraft am Haken (S2 5 min)	beladen / leer	N	13500/13500	13500/13500	13500/13500
	5.7	Überwindbare Neigung (S2 39 min)	beladen / leer	%	11/16	10/16	9/15
	5.8	Max. überwindbare Neigung (S2 5 min)	beladen / leer	%	20/29	19/28	18/27
	5.9	Beschleunigungszeit (10 m)	beladen / leer	s	4.3/3.9	4.4/4.0	4.4/4.0
	5.10	Betriebsbremse			Elektro-mechanisch	Elektro-mechanisch	Elektro-mechanisch
Motor elektrisch	6.1	Antriebsmotor, Leistung S2 60 min	kW	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8
	6.2	Hubmotor, Leistung S3 15%	kW	22	22	22	22
	6.3	Batterie gemäß DIN 43531/35/36 A, B, C, NO		DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Spannung / Kapazität der Batterie K5	V / Ah	80/560 ³⁾	80/560 ³⁾	80/625 ³⁾	80/625 ³⁾
	6.5	Gewicht der Batterie	kg	1540	1540	1863	1863
	6.6	Energieverbrauch gemäß Zyklus VDI	kWh/h	-	-	-	-
Anderes	8.1	Steuerart bei Betrieb		Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
	8.2	Betriebsdruck für Ausrüstungen	bar	150	160	160	175
	8.3	Öldurchsatz für Ausrüstungen (max. verfügbar)	l/min	50	50	50	55
	8.4	Geräuschentwicklung am Ohr des Hubwagenfahrers gemäß EN 12053	dB (A)	<70	<70	<70	<70
	8.5	Schlepphaken, Modell / Typ DIN		-	-	-	-

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um unverbindliche Richtwerte, die sich auf die Standard-Ausstattung beziehen

Zu den Eigenschaften der alternativen Hubvorrichtungen siehe in der beiliegenden Tabelle
Zu den Eigenschaften der alternativen Räder siehe in der beiliegenden Tabelle

0) Die effektiven Tragfähigkeiten sind von der Position des Schwerpunktes der Last, der Art der Hubvorrichtung, der Hubhöhe, der Bereifung und eventuellen Ausrüstungen abhängig

1) Zu den alternativen Rädern siehe in der Tabelle "Anlage Räder"

Nur für die TX des XE30ac mit h3= 5975 und h3= 6725 mm sind die Vorderreifen SE 23x10-12 serienmäßig (obligatorisch); demzufolge erreicht die maximale Breite b1/b2 den Wert 1266 mm.

2) h6=2120 mm bei Ausführung mit abgesenktem Dach
3) Optionale Batterien 80V (Kapazität/Gewicht): 620Ah/1540kg (XE22ac und XE25ac); 700Ah/1863kg und 775Ah/1863kg (XE25Lac und XE30ac)

4) Bei allen SX und DX 5°/7°, ausgenommen SX mit h3=5050 mm (3°/7°). Bei allen TX mit h3 kleiner als 4500 mm betragen die Winkel 5°/4°. Bei allen TX mit h3 größer als 4.500mm betragen die Winkel 3°/7°.



EIGENSCHAFTEN ALTERNATIVER HUBVORRICHTUNGEN

			Simplex					Duplex			Triplex							
XE 22 ^{ac}	Hubhöhe	h_3 mm	3350	3650	4050	4450	5050	3350	3650	4050	3875	4025	4175	4325	4625	5225	5975	6725
	Minimale Höhe	h_1 mm	2555	2705	2905	3105	3405	2410	2560	2760	2060	2110	2160	2210	2310	2510	2760	3010
	Maximale Höhe	h_4 mm	4155	4455	4855	5255	5855	3985	4285	4685	4510	4660	4810	4960	5260	5860	6610	7360
	Freier Hub	h_2 mm	150	150	150	150	150	1775	1925	2125	1425	1475	1525	1575	1675	1875	2125	2375
XE 25 ^{ac}	Hubhöhe	h_3 mm	3350	3650	4050	4450	5050	3350	3650	4050	3875	4025	4175	4325	4625	5225	5975	6725
	Minimale Höhe	h_1 mm	2555	2705	2905	3105	3405	2410	2560	2760	2060	2110	2160	2210	2310	2510	2760	3010
	Maximale Höhe	h_4 mm	4155	4455	4855	5255	5855	3985	4285	4685	4510	4660	4810	4960	5260	5860	6610	7360
	Freier Hub	h_2 mm	150	150	150	150	150	1775	1925	2125	1425	1475	1525	1575	1675	1875	2125	2375
XE 25L ^{ac}	Hubhöhe	h_3 mm	3350	3650	4050	4450	5050	3350	3650	4050	3875	4025	4175	4325	4625	5225	5975	6725
	Minimale Höhe	h_1 mm	2555	2705	2905	3105	3405	2410	2560	2760	2060	2110	2160	2210	2310	2510	2760	3010
	Maximale Höhe	h_4 mm	4155	4455	4855	5255	5855	3985	4285	4685	4510	4660	4810	4960	5260	5860	6610	7360
	Freier Hub	h_2 mm	150	150	150	150	150	1775	1925	2125	1425	1475	1525	1575	1675	1875	2125	2375
XE 30 ^{ac}	Hubhöhe	h_3 mm	3350	3650	4050	4450	5050	3350	3650	4050	3875	4025	4175	4325	4625	5225	5975	6725
	Minimale Höhe	h_1 mm	2555	2705	2905	3105	3405	2410	2560	2760	2060	2110	2160	2210	2310	2510	2760	3010
	Maximale Höhe	h_4 mm	4155	4455	4855	5255	5855	4135	4435	4835	4660	4810	4960	5110	5410	6010	6760	7510
	Freier Hub	h_2 mm	150	150	150	150	150	1625	1775	1975	1275	1325	1375	1425	1525	1725	1975	2225

In der Anlage die Höhen der Hubvorrichtungen: technische Datenblätter VDI2198 XE22-30^{ac}

RÄDER

Typ	Superelastisch (SE)		Pneumatisch (PN) (Nur mit Hubvorrichtungen LI und RE alle Hubhöhen, ausgenommen aller TX)	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
XE 22 ^{ac}	-	-	23x9-10 / 20 pr	18x7-8 / 16 pr
XE 25 ^{ac}	-	-	23x9-10 / 20 pr	18x7-8 / 16 pr
XE 25L ^{ac}	-	-	23x9-10 / 20 pr	18x7-8 / 16 pr
XE 30 ^{ac}	23x10-12 ¹⁾	18x7-8	23x9-10 / 20 pr	18x7-8 / 16 pr

XE 22^{ac} - 30^{ac} Elektro - Gegengewichtsstapler



Das Konzept. Durch die langjährige Zusammenarbeit mit dem bekannten Design-Studio Zagato, wurde ein Gerät entwickelt, das durch seine Kompaktheit und Wendigkeit besticht und darüber hinaus über ein einzigartiges und unverwechselbares Design verfügt. In Verbindung mit der einzigartigen Lenkachse und der elektronischen Steuerung gewährleistet die Baureihe der XE 22-30ac engste Wenderadien.

Der ergonomische Arbeitsplatz ist vom Chassis entkoppelt, schwingend gelagert (F.S.C. – Full Suspended Cab – System), so werden Erschütterungen vom Fahrer ferngehalten. Über einen niedrigen Aufstieg und einen großen Fußraum ist schnelles, sicheres und bequemes Auf- und Absteigen gewährleistet. Die verstellbare Lenksäule und das kleine Lenkrad sorgen für sichere und bequeme Arbeit. Das im Armaturenbrett integrierte LCD-Display liefert alle, für den Bediener wichtigen Informationen auf einen Blick. Neben dem Batterieladezustand, der Position der Lenkräder und des eingestellten Fahrprofils wird der Fahrer auch rechtzeitig über die nächste Wartung informiert.

Der wartungsarme Antrieb mit den beiden in der Vorderachse integrierten Drehstrommotoren (AC) bietet bei maximaler Leistung eine hohe Energieeffizienz. Die Beschleunigungsleistungen und das Steigvermögen entsprechen den Spitzenwerten in der Kategorie der 80 Volt Geräte. Durch die vollständige Kapselung ist ein Eindringen von Staub und Spritzwasser nicht möglich, daher sind Einsätze unter härtesten Bedingungen völlig problemlos. Durch die elektrische Nutzbremse speisen die Fahrmotoren bis zu 15% der Energie in die Batterie zurück. Dadurch wird die Nutzungsdauer der Antriebsbatterie nochmals erweitert.

Die verschleißfreie Betriebsbremse arbeitet als Ölbadlamellenbremse nahezu geräuschlos. Diese kommt zum Einsatz, wenn die elektrische Abbremsung (Nutzbremse) dem Bediener nicht ausreicht.

Die elektrische Anlage steuert in zwei getrennten, digitalen CAN-Bus Systemen, so dass eine hohe Einsatzsicherheit gewährleistet ist. Der Fahrer hat die Möglichkeit direkt am Display drei unterschiedliche Leistungsprofile zu wählen. Er kann zwischen maximaler Leistung oder maximaler Reichweite pro Batterieladung wählen.

Das umfassende Sicherheitsprogramm gewährleistet unter allen Einsatzbedingungen das höchste Sicherheitsniveau. Die Sicherheitssysteme reduzieren u. a. die Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt und sperrt alle hydraulischen Funktionen, sobald der Bediener den Fahrerplatz verlässt.

Der kostensparende Service wird durch Wartungsintervalle von 1.000 Betriebsstunden erreicht. Die schnelle Fehlersuche per Diagnosesystem und die gute Zugänglichkeit aller wartungsrelevanten Komponenten ermöglichen Wartungs- und Reparaturarbeiten innerhalb kürzester Zeit.

Die umfangreichen Ausstattungsoptionen beinhalten unter anderem Hubgerüste in Simplex-, Duplex- und Triplex-Ausführungen für Hubhöhen bis 6.725mm. Für den Außeneinsatz stehen Wetterschutz- und Vollkabinen zur Verfügung, auf Wunsch mit Heizungsanlage. Diverse Beleuchtungsanlagen und Arbeitsscheinwerfer ermöglichen bei Dunkelheit sichere Einsätze. Mit unterschiedlichen Komfortfahrersitzen wird für noch bequemeres Arbeiten gesorgt. Durch einfache und doppelte Zusatzhydraulikanlagen besteht die Möglichkeit, diverse Anbaugeräte einzusetzen und den Stapler vielseitiger zu nutzen.

Bei den aufgeführten technischen Daten handelt es sich um Richtwerte.

Die Firma OM Carrelli Elevatori behält sich vor, diese ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com