



## XNA\_ac Schmalgang-Hochregalstapler

### Serienausstattung:

- Modularbauweise.
- Energierückgewinnung beim Bremsen und Senken des Haupthubs.
- Verschleißfreie Drehstromtechnik-Antriebe für höchste Leistungen mit hohem Wirkungsgrad bei geringen Betriebskosten. Erhöht die Umschlagleistung durch optimale Verfügbarkeit.
- Senken des Zusatzhub ohne Last mit hohen Geschwindigkeiten.
- Verschleißarme und leistungsstarke Hydraulik.
- Proportionale Ventiltechnik für präzise Nebenbewegungen.
- Drehzahlgeregelte schwarz-weiß Ventiltechnik für effektive Hubbewegungen.
- Niedriger Arbeitsdruck und integrierte Hochdruckfilter für Verschleißreduzierung.
- Kompaktbauweise, effektive Platznutzung und Stabilität für Sicherheit in hohen Arbeitshöhen.
- Schwenkschubgabel mit integriertem Überschub ermöglicht geringere Gangbreiten oder größere Sicherheitsabstände.
- Präzise Justierung der Hubgabel durch integriertes Höhenmesssystem.
- Fahrzeugbreite ist an Gangbreite für hohe Resttragfähigkeit anpassbar.
- Neue einstellbare, mechanische Schienenführung für sichere zentrierte Gangeinfahrt.
- Bequemer Kabineneinstieg.
- Stoßgedämpfte Bedienerkabine.
- Ergonomischer höhenverstellbarer Komfortsitz mit klappbarer Sitzfläche.
- Einfache Handhabung und sicheres Bedienen ohne Umgreifen.
- Synchrone Bewegung von Schwenk / Schub.
- Kontrollanzeige des Antriebs zur rechtzeitigen Wartung.
- Hohen Fahrkomfort und Sicherheit bieten das optimal dimensionierte Getriebe und Antriebsrad.
- Generatorisch wirkende Betriebsbremse. Parken, Sichern und Notstop durch elektrische Federspeicherbremse.
- Geschlossener, luftgekühlter Drehstrommotor ist in den Lenkvorgang nicht einbezogen, belastete Kabelverbindungen entfallen.
- CAN-Bus- vernetzt sind alle Steuerungen, Sensoren und Aktoren.
- Direkt zugängliche Abseilvorrichtung im Fahrerschutzdach integriert.
- Störungen-Langzeitspeicher und Fehlercode-Anzeige
- "CE"-Kennzeichnung des Fahrzeug durch Entsprechung der EG-Richtlinie 98/37/EG und CE-konformem Sicherheitspaket.

Die angegebenen technischen Daten dienen nur als Richtwerte.  
OM Carrelli Elevatori behält sich das Recht vor, diese ohne Vorankündigung zu ändern.

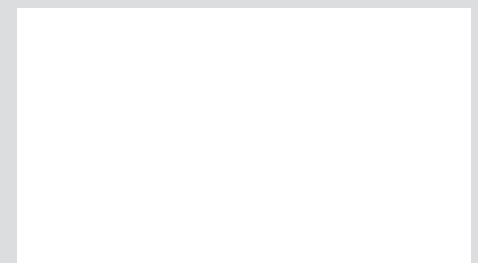
### OM-PIMESPO Fördertechnik GmbH

Sulmstraße 5  
74189 Weinsberg  
Tel. 07134 - 919-0  
Fax 07134 - 919-100  
info@ompimespo.de  
www.om-mh.com

### Optionen:

- Beleuchtungsanlage für Arbeitsplatz, Scheinwerfer zur Regalsegment-Ausleuchtung.
- Rückspiegel, seitlich und mittig.
- Schreibboard mit Dokumentenklammer.
- Lastseitige, in Brüstung integrierte Windschutz-Glasscheibe.
- Seitlicher Windschutz durch Vollglas-Schwenktüren.
- Diverse Sitzvarianten: z .B. hohe Rückenlehne, Heizung, Luftfederung, Verstellmöglichkeiten, klappbare Armlehnen
- Induktive oder mechanische Zwangsführung.
- Antistatik-Ausführung
- Hubgerüste mit bis ca. 16.000 mm Hubhöhe.
- Gabelträger für unterschiedliche Paletten/Lasten
- Teleskopgabeln in diversen Ausführungen.
- Verschiedene Anbaugerüste.
- Überschub für Schwenkschubgabel.
- Zahnflankenschutz im Schwenkschubgabel-Bereich (bei Sackwarenhandling).
- Hydraulische Gabel- und Zinkenverstellung in verschiedenen Ausführungen.
- Lasterkennung.
- Gewichtserkennung/-messung.
- Modulare Leistungs- und Resttragkraft-Erhöhung.
- Batterietröge bis 80 Volt - 930Ah.
- Elektronisch überwachte, seitliche Batteriesicherung.
- Standardisierte Schnittstelle für Datenterminal.
- Gangendbremsung in versch. Varianten.
- Hub- und verschiedene Fahr-Abschaltungen.
- Integrierte mobile Personenschutzanlage.
- Zugang per PIN-Code.
- Zusatz-Bremssystem.
- Gabelzyklus, automatisiert.
- Vorwahl von Hubhöhen.
- MasterDrive in verschiedenen Ausbaustufen zur individuellen Optimierung des Staplereinsatzes.
- Fahrgeschwindigkeiten bis 12 km/h möglich, abhängig von Führungsart und Bodenebenheit.

**Auf Anfrage sind weitere Optionen möglich.**



XNA\_ac



Technische Daten

# XNA\_ac Technische Daten

VDI 2198

Eigenschaften	1.1	Hersteller (Kurzbeschreibung)		OM	OM
	1.2	Typzeichen des Herstellers		XNA ac Teleskop-Hubgerüst	XNA ac Dreifach-Hubgrüst mit Freihub
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Stand / Sitz	Stand / Sitz
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (kg)	500 - 1500	500 - 1500
	1.6	Lastschwerpunkt (c)	c (mm)	600	600
	1.9	Radstand (y)	y (mm)	1586 - 2184	1586 - 2184
Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	variabel *	variabel *
	2.2	Achslast mit Last antriebsseitig / lastseitig	kg	variabel *	variabel *
	2.3	Achslast ohne Last antriebsseitig / lastseitig	kg	variabel *	variabel *
Räder und Bereifung	3.1	Bereifung (Vollgummi, Vulkan, Luft, Polyurethan)		Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig	mm	400 x 140	406 x 170
	3.3	Reifengröße, lastseitig	mm	370 x 160	370 x 160
	3.5	Räder, Anzahl antriebsseitig / lastseitig (x=angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurbreite, vorne (b 10)	b <sub>10</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	3.7	Spurbreite, hinten (b 10)	b <sub>11</sub> (mm)	0	0
Maße und Raumbedarf	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h 1)	h <sub>1</sub> (mm)	2400 - 7400	2900 - 5900
	4.3	Freihub (h2)	h <sub>2</sub> (mm)	-	1650 - 4650
	4.4	Hub (h 3)	h <sub>3</sub> (mm)	2200 - 11800	5050 - 12850
	4.5	Hubgerüst ausgefahren (h 4)	h <sub>4</sub> (mm)	4755 - 14355	7605 - 15405
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2555	2555
	4.8	Sitz-/Standhöhe (h 7)	h <sub>7</sub> (mm)	430	430
	4.11	Gabelzusatzhub (h 9)	h <sub>9</sub> (mm)	1675 - 2375	1675 - 2375
	4.14	Standhöhe angehoben (h 12)	h <sub>12</sub> (mm)	2630 - 12230	5480 - 13280
	4.14.1	Greifhöhe (h 12 + 1600) (h 28)	h <sub>12</sub> (mm)	4230 - 13830	7080 - 14880
	4.15	Höhe Gabeln gesenkt (h 13)	h <sub>13</sub> (mm)	80	80
	4.19	Gesamtlänge (einschließl. Gabel) (l 1)	l <sub>1</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	4.21	Gesamtbreite Fahrgestell/Lauftrachachse (b 1 / b 2)	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (mm)	1160 / 1160 - 1800	1160 / 1160 - 1800
	4.22	Gabelzinkenmaße (s/e/l)	s/e/l (mm)	variabel *	variabel *
	4.24	Gabelträgerbreite (b 3)	b <sub>3</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	4.25	Gabelaußenabstand min. (b 5)	b <sub>5</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	4.27	Breite über Führungsrollen (b 8)	b <sub>8</sub> (mm)	1170 - 1919	1170 - 1919
	4.29	Schub einseitig (b 7)	b <sub>7</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst (m 1)	m <sub>1</sub> (mm)	40	40
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (m 2)	m <sub>2</sub> (mm)	87	87
	4.34	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	4.35	Wenderadius (Wa)	W <sub>a</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	4.38	Abstand Schwenkgabeldrehpunkt (l 8)	l <sub>8</sub> (mm)	variabel *	variabel *
	4.39	Länge Schubschlitten (A)	A (mm)	variabel *	variabel *
	4.40	Breite Schubrahmen (B)	B (mm)	variabel *	variabel *
	4.41	Breite Schubschlitten (F)	F (mm)	variabel *	variabel *
	4.42	Umsetzgangbreite min (Au)	A <sub>u</sub> (mm)	variabel *	variabel *
Leistung	5.1	Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	variabel *	variabel *
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	variabel *	variabel *
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	variabel *	variabel *
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	variabel *	variabel *
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10m) mit/ohne Last	s	variabel *	variabel *
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch	generatorisch
Elektromotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min	kW	7	7
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15%	kW	20 - 24	20 - 24
	6.3	Batterie nach IEC 254-2; A, B, C, nein		IEC 254-2; A	IEC 254-2; A
	6.4	Batterietyp, Spannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>	V / Ah	PzS 80 V 420 - 930 Ah	PzV 80 V 420 - 930 Ah
	6.5	Batteriegewicht +/- 5% (herstellerabhängig)	kg	1238 - 2310	1238 - 2310
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Microprozessor	Mikroprozessor
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	68	68



\* Diese Werte werden individuell nach den Anforderungen des Kunden angepaßt.

Alle Angaben sind unverbindlich und beziehen sich auf die Standardausführung.

